

I. ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ.

I. Предмет на обществената поръчка: "Технически надзор на повдигателни съоръжения на ЕСО ЕАД, МЕР Монтана" за срок от 1 /една/ година.

II. Техническо задание:

1. *Основание за извършване на поръчката:* чл.2, ал.1, точки: 1, 5 и 7, и чл.108, ал.1 от Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения (обн.ДВ бр.73/2010 г.; изм. и доп. ДВ бр.103/2012 г.; ДВ бр.24/2013 г. и ДВ бр.88/2014г.).

2. *Местонахождение на съоръженията:* На територията на МЕР Монтана-Монтана, МЕПР Видин и МЕПР Враца.

3. Технически изисквания:

а) При изпълнение на технически надзор на регистрираните повдигателни съоръжения, се извършват **технически прегледи**, съгласно изискванията на "Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения" по съоръжения и срокове, както следва:

- **първоначални:** на товароподемни кранове; товароухващащите приспособления, които не са част от съоръжение и подвижни работни площадки (автовишки);
- **периодични:**
 - на товароподемни кранове и подвижни работни площадки (автовишки) експлоатирани до 10 години от датата на пускането им в експлоатация – на **2** (две) години;
 - на товароподемни кранове и подвижни работни площадки (автовишки) експлоатирани от 10 до 20 години от датата на пускането им в експлоатация – до **1** (една) година след последния извършен технически преглед;
 - на товароподемни кранове и подвижни работни площадки (автовишки) експлоатирани над 20 години от датата на пускането им в експлоатация – до **6** (шест) месеца след последния извършен технически преглед;
 - на товароухващащите приспособления, които не са част от съоръжение (колани и сапани) – на **1** (една) година;
 - на товароподемни съоръжения, когато не са експлоатирани повече от 1 (една) година и след преустройство – преди пускането им в експлоатация;
 - на товароподемни кранове и подвижни работни площадки (автовишки) - след замяна или ремонт на носещите конструкции, носещите елементи, механизмите за повдигане, товароподемните куки или ролковите блокове; товароподемни кранове и подвижни работни площадки (автовишки) експлоатирани повече от 20 години от датата на пускането им в експлоатация;
- **периодични прегледи със статично и динамично изпитване:**
 - на товароподемни кранове и подвижни работни площадки (автовишки) – **4** (четири) години след последния извършен технически преглед;
- **по искане на позвателя на повдигателното съоръжение;**
- **внезапни;**

б) Техническите прегледи се извършват в присъствието на лицето, което отговаря за безопасната експлоатация;

в) След всеки технически преглед, се поставя върху повдигателното съоръжение близо до табелката на производителя стикер, върху който са записани регистрационният номер на органа, извършил техническия преглед; регистрационният номер на повдигателното съоръжение; датата на извършване на прегледа и годината, през която трябва да се извърши следващият периодичен преглед. Стикертът трябва да бъде здраво закрепен, а обозначенията върху него трябва да са ясни, четливи и незаличими;

- d) Резултатите от периодичните технически прегледи се записват в ревизионните книги на повдигателните съоръжения, като се попълва ревизионен акт;
- e) Резултатите от техническите прегледи на коланите и сапаните се записват в протокол, в който могат да се документират техническите прегледи на повече от един колан или сапан, извършени в един ден;
- f) Съставяне и водене на **досие** на всяко повдигателно съоръжение, което се съхранява до бракуване на съоръжението. Досието съдържа:
- документите, представени при регистрацията;
 - актовете за технически прегледи или протоколите по чл. 117 от Наредбата, копие от платежни документи за извършването им и други документи, издадени от органите за технически надзор;
 - чертежи, изчисления, протоколи от извършени изпитвания и документи за извършени ремонти или преустройства, както и копие от платежни документи за извършването им;
 - други документи, когато това е предвидено в наредбата.
- g) Статични и динамични изпитвания на повдигателните съоръжения се извършват в съответствие с изискванията на БДС 12381-80;
- Статичните изпитания се извършват съгласно указанията на чл. 113 от Наредбата, а именно:
 - Статичното изпитване на съоръженията по [чл. 2, ал. 1, т. 1 - 4, 6 - 8](#) се извършва съгласно инструкцията за експлоатация, а за товароподемни кранове - и съгласно т. 3.3.1 от БДС ISO 4310;
 - Ако в инструкцията по ал. 1 няма изисквания за продължителността и товара, статичното изпитване се извършва в продължение на 10 min с товар, превишаващ с 25 на сто товароподемността на съоръженията. Изпитването е успешно, ако не настъпи отпускане на товара или платформата на подвижната работна площадка и не се открият пукнатини, разрушаване на елементи, отлюспване на боя, остатъчни деформации или повреди, които могат да повлияят на експлоатационните качества и безопасността на повдигателното съоръжение и които могат да се установят визуално без използване на специализирани уреди;
 - Статичното изпитване на товарозахващите приспособления се извършва със стенд, превишаващ с 50 на сто товароподемността им;
 - Статичното изпитване на стреловите кранове и на подвижните работни площадки стрелови тип се извършва при най-голям обсег на стрелата, а на подвижните работни площадки конзолен тип - при най-голям обсег на конзолата;
 - Статичното изпитване на повдигателните съоръжения може да се извършва с динамометър вместо с товар;
 - Динамичните изпитания се извършват съгласно указанията на чл. 114 от Наредбата, а именно:

Динамичното изпитване на съоръженията по [чл. 2, ал. 1, т. 1 - 4, 6 - 8](#) се извършва съгласно инструкцията за експлоатация, а за товароподемни кранове - и съгласно т. 3.3.2 на БДС ISO 4310;

 - Ако в инструкцията по ал. 1 няма други изисквания, при динамичното изпитване се проверява работата на механизмите и спирачките с товар, превишаващ с 10 на сто товароподемността им, като неколккратно се извършва повдигане, спускане и придвижване на товара. Изпитването е успешно, ако не се получат повреди на механизмите, а задвижването и спирачките функционират в съответствие с определените режими на работа;
- h) Да се актуализират инструкциите за безопасна експлоатация на всеки вид повдигателни съоръжения;

i) Спечелилият процедурата се задължава, при необходимост, след поискване от Възложителя да извърши технически преглед на повдигателните съоръжения в случаите, както следва:

- след преустройство на повдигателно съоръжение;
- когато повдигателно съоръжение не се експлоатира повече от една година;
- след ремонт на носещата конструкция или смяна на носещи елементи, механизми за повдигане, товароподемни куки, въжета за повдигане или ролкови блокове на повдигателно съоръжение;
- по искане на ползвателя на повдигателното съоръжение.

4. Технически данни на повдигателните съоръжения:

а) Товароподемни кранове и подвижни работни площадки:

№	Вид на повдигателното съоръжение	Регистрационен номер	Заводски № / год. на производство	Товароподемност (т)	Височина на повдигане (м)	Местонахождение на повдигателното съоръжение
1	Автовишка ЗИЛ 131 А – ТВ26Е	С 89 00 ВР	1326 / 1983	0.350	26	МЕР Монтана-Монтана
2	Автовишка ГАЗ-53 “Жираф” МП 240/14	С 88 96 ВР	17 / 1994	0.240	14	МЕР Монтана-Монтана
3	МАН ХИАВ 166Е	СА 26 23 МТ	16607890 / 2008	6.3	10.3	МЕР Монтана-Монтана
4	Автовишка УРАЛ АГП 28	С 68 00 РХ	270 / 2004	0.300	28	МЕР Монтана-Монтана
5	Автовишка ЗИЛ 131 А – ТВ26Е	С 65 36 МА	475 / 1975	0.350	19	МЕПР Видин
6	Автовишка ЗИЛ 131 А – ТВ26Е	С 88 51 ВР	390 / 1975	0.350	26	МЕПР Видин
7	Автовишка МАЗ “Жираф” МП200/14	С 65 39 МА	0004 / 2004	0.200	14	МЕПР Видин
8	Автовишка ГАЗ-53 “Жираф” МП 240/14	С 76 09 ВР	59 / 1994	0.240	14	МЕПР Враца
9	Автокран “Явор-6”	С 76 24 ВР	- / 1970	1.7	7.2	МЕПР Враца
10	Автовишка АПТ 35 КАМАЗ	С 67 83 РХ	015 / 2001	0.300	35	МЕПР Враца
11	Автовишка ЗИЛ 131 А – ТВ26Е	С 97 35 ВР	2144 / 1990	0.300	26	МЕПР Враца – Бяла Слатина
12	Автокран ЗИЛ 130	С 90 10 ВР	27833 / 1980	6.3	8	МЕПР Видин
13	Автокран ЗИЛ 130	С 76 11 ВР	5457 / 1980	6.3	8	МЕПР Враца

б) товарозахващащи приспособления:

№ по ред	Вид на товарозахващащото приспособление	Количество (брой)
МЕР Монтана-Монтана: 18 броя		
1	Колан полиестерен четирираменен b-140 mm, Q - 10.5t., L - 4m.	1
2	Колан полиестерен еднораменен b-175 mm, Q - 6.0t., L - 4m.	4
3	Колан полиестерен еднораменен b-140 mm, Q - 5.0t., L - 4m.	2
4	Колан полиестерен четирираменен b-120 mm, Q - 6.3t., L - 4m.	1
5	Колан полиестерен еднораменен b-140 mm, Q - 5.0t., L - 4m.	2
6	Сапан четирираменен с халки и куки $\Phi - 20$ mm, Q - 80.0t., L - 6m.	1
7	Колан полиестерен еднораменен b-60 mm, Q - 2.0t., L - 3m.	2
8	Колан полиестерен еднораменен b-35 mm, Q - 1.0t., L - 3m.	1
9	Колан полиестерен еднораменен b-60 mm, Q - 2.0t., L - 3m.	4
МЕПР Видин: 6 броя		
1	Сапан едновъжен с уши $\Phi - 18$ mm, Q - 28.0t., L - 6m.	1
2	Колан полиестерен четирираменен b-120 mm, Q - 6.3t., L - 4m.	1
3	Колан полиестерен еднораменен b-140 mm, Q - 5.0t., L - 4m.	2
4	Колан полиестерен еднораменен b-60 mm, Q - 2.0t., L - 3m.	2
МЕПР Враца: 11 броя		
1	Сапан едновъжен с уши $\Phi - 18$ mm, Q - 28.0t., L - 1m.	1
2	Сапан едновъжен с уши $\Phi - 18$ mm, Q - 28.0t., L - 6m.	2
3	Сапан едновъжен с уши $\Phi - 13$ mm, Q - 14.0t., L - 0.6m.	1
4	Сапан едновъжен с уши $\Phi - 13$ mm, Q - 14.0t., L - 1m.	1
5	Сапан едновъжен с уши $\Phi - 13$ mm, Q - 14.0t., L - 2m.	1
6	Сапан едновъжен с уши $\Phi - 18$ mm, Q - 28.0t., L - 1m.	2
7	Сапан едновъжен с уши $\Phi - 20$ mm, Q - 35.0t., L - 2m.	1
8	Колан полиестерен еднораменен b-60 mm, Q - 2.0t., L - 1 m.	2
Общо:		35

5. Условия към кандидатите:

- а) Да са включени в квалификационната система от фирми в „ЕСО” ЕАД гр.София по процедура: "Технически надзор на повдигателни съоръжения”;
- б) Да притежават лиценз от Председателя на ДАМТН по реда на «Наредба за условията и реда за издаване на лицензии за осъществяване на технически надзор на съоръжения с повишена опасност и за реда за водене на регистър на съоръженията»
- в) Наличие на материално-техническия условия и средства за изпълнение на услугата, съгласно чл. 4а от „Наредба за условията и реда за издаване на лицензии за осъществяване на технически надзор на съоръжения с повишена опасност и за реда за водене на регистър на съоръженията”;
- г) Да имат назначен персонал, който притежава образование, квалификация и/или правоспособност, необходими за изпълнение на услугата;
- д) Да прилагат документирана система за обучение, чрез която да поддържат непрекъснато техническата и организационната компетентност на персонала си необходима за осъществяване на техническия надзор;
- е) Да имат внедрена система за контрол на качеството, сертифицирана по БДС EN ISO/IEC 17020:2005, съгласно изискванията на ЗТПИ или еквивалентна.

6. Срокове за извършване на технически надзор на повдигателните съоръжения:

а) периодични прегледи на 1 (една) година:

- товарозахващащи приспособления, както следва:

№ по ред	Вид на товарозахващащото приспособление	Количество (брой)
МЕР Монтана-Монтана: 18 броя		
1	Колан полиестерен четирираменен b-140 mm, Q - 10.5t., L - 4m.	1
2	Колан полиестерен еднораменен b-175 mm, Q - 6.0t., L - 4m.	4
3	Колан полиестерен еднораменен b-140 mm, Q - 5.0t., L - 4m.	2
4	Колан полиестерен четирираменен b-120 mm, Q - 6.3t., L - 4m.	1
5	Колан полиестерен еднораменен b-140 mm, Q - 5.0t., L - 4m.	2
6	Сапан четирираменен с халки и куки Φ – 20 мм, Q - 80.0t., L - 6m.	1
7	Колан полиестерен еднораменен b-60 mm, Q - 2.0t., L - 3m.	2
8	Колан полиестерен еднораменен b-35 mm, Q - 1.0t., L - 3m.	1
9	Колан полиестерен еднораменен b-60 mm, Q - 2.0t., L - 3m.	4
МЕПР Видин: 6 броя		
1	Сапан едновъжен с уши Φ – 18мм, Q - 28.0t., L - 6m.	1
2	Колан полиестерен четирираменен b-120 mm, Q - 6.3t., L - 4m.	1
3	Колан полиестерен еднораменен b-140 mm, Q - 5.0t., L - 4m.	2
4	Колан полиестерен еднораменен b-60 mm, Q - 2.0t., L - 3m.	2
МЕПР Враца: 11 броя		
1	Сапан едновъжен с уши Φ – 18мм, Q - 28.0t., L - 1m.	1
2	Сапан едновъжен с уши Φ – 18мм, Q - 28.0t., L - 6m.	2
3	Сапан едновъжен с уши Φ – 13мм, Q - 14.0t., L – 0.6m.	1
4	Сапан едновъжен с уши Φ – 13мм, Q - 14.0t., L - 1m.	1
5	Сапан едновъжен с уши Φ – 13мм, Q - 14.0t., L - 2m.	1
6	Сапан едновъжен с уши Φ – 18мм, Q - 28.0t., L - 1m.	2
7	Сапан едновъжен с уши Φ – 20мм, Q - 35.0t., L - 2m.	1
8	<i>Колан полиестерен еднораменен b-60 mm, Q - 2.0t., L - 1 m.</i>	2
Общо:		35

б) периодични прегледи на 6 (шест) месеца:

№ по ред	Вид на повдигателното съоръжение	Регистрационен номер	Заводски номер	Товароподемност (т)	Височина на повдигане (м)	Местонахождение на повдигателното съоръжение
1	Автовишка ЗИЛ 131 А – ТВ26Е	С 89 00 ВР	1326	0.350	26	МЕР Монтана-Монтана
2	Автовишка ГАЗ-53 “Жираф” МП 240/14	С 88 96 ВР	17	0.240	14	МЕР Монтана-Монтана
3	Автовишка ЗИЛ 131 А – ТВ26Е	С 65 36 МА	475	0.350	19	МЕПР Видин
4	Автовишка ЗИЛ 131 А – ТВ26Е	С 88 51 ВР	390	0.350	26	МЕПР Видин
5	Автовишка ГАЗ-53 “Жираф” МП 240/14	С 76 09 ВР	59	0.240	14	МЕПР Враца
6	Автокран “Явор-6”	С 76 24 ВР	-	1.7	7.2	МЕПР Враца
7	Автовишка ЗИЛ 131 А –	С 97 35 ВР	2144	0.300	26	МЕПР Враца –

	ТВ26Е					Бяла Слатина
8	Автокран ЗИЛ 130	С 90 10 ВР	27833	6.3	8	МЕПР Видин
9	Автокран ЗИЛ 130	С 76 11 ВР	5457	6.3	8	МЕПР Враца

с) периодични прегледи на 12 (дванадесет) месеца:

№ по ред	Вид на повдигателното съоръжение	Регистрационен номер	Заводски номер	Товароподемност (т)	Височина на повдигане (м)	Местонахождение на повдигателното съоръжение
1	Автовишка УРАЛ АГП 28	С 68 00 РХ	270	0.300	28	МЕР Монтана-Монтана
2	Автовишка МАЗ "Жираф" МП200/14	С 65 39 МА	0004	0.200	14	МЕПР Видин
3	Автовишка АПТ 35 КАМАЗ	С 67 83 РХ	015	0.300	35	МЕПР Враца
4	МАН ХИАВ 166Е	СА 26 23 МТ	16607890	6.3	10.3	МЕР Монтана-Монтана

д) периодични прегледи със статично и динамично изпитване на 4 /четири/ години:

№ по ред	Вид на повдигателното съоръжение	Регистрационен номер	Заводски номер	Товароподемност (т)	Височина на повдигане (м)	Местонахождение на повдигателното съоръжение
1	Автовишка ЗИЛ 131 А – ТВ26Е	С 89 00 ВР	1326 / 1983	0.350	26	МЕР Монтана-Монтана
2	Автовишка ГАЗ-53 "Жираф" МП 240/14	С 88 96 ВР	17 / 1994	0.240	14	МЕР Монтана-Монтана
3	МАН ХИАВ 166Е	СА 26 23 МТ	16607890 / 2008	6.3	10.3	МЕР Монтана-Монтана
4	Автовишка ГАЗ-53 "Жираф" МП 240/14	С 76 09 ВР	59	0.240	14	МЕПР Враца
5	Автовишка ЗИЛ 131 А – ТВ26Е	С 97 35 ВР	2144	0.300	26	МЕПР Враца – Бяла Слатина
6	Автовишка АПТ 35 КАМАЗ	С 67 83 РХ	015	0.300	35	МЕПР Враца